



## LTB Newsletter Sommer 2018

Liebe Kunden,

bevor wir uns in die Sommerpause verabschieden möchten wir euch auch in diesem Sommer mit unserem „LTB-Newsletter“ ein paar Informationen weitergeben:

- Urlaubszeit im LTB
- Betriebsferien der Hersteller
- Termine für Winterarbeiten
- Verstärkung gefunden
- Unser Büro informiert
- Premiere im LTB
- Jahresnachprüfungen durch unsere CAMO
- Kundenmagazin von Schempp-Hirth

Wir wünschen euch eine tolle Sommerzeit mit erlebnisreichen Flügen und guter Erholung.

Herzliche Grüsse  
Peter und Martina mit Team

### **URLAUBSZEIT IM LTB**

Wir machen Pause – und sind daher nicht (bzw. nur per Mail, aber nicht täglich) erreichbar

**vom 26. Juli bis einschliesslich 12. August 2018**

Ab dem 13. August 2018 sind wir zu unseren Geschäftszeiten gerne wieder erreichbar.

*Unsere Geschäftszeiten: Montag bis Freitag: 07:30-11:45 und 13:30-17:00,  
Samstag, Sonn- und Feiertag geschlossen*

### **BETRIEBSFERIEN DER HERSTELLER**

Auch manche Hersteller machen Sommerpause.  
Hier einige Ferienzeiten zur Info:

Schempp-Hirth:	30.07.-19.08.2018
Schleicher:	16.07.-03.08.2018
DG:	immer jemand erreichbar
Lange:	immer jemand erreichbar
Tost:	immer jemand erreichbar
Winter:	30.07.-19.08.2018
Solo:	30.07.-19.08.2018



## TERMINE FÜR WINTERARBEITEN

Auch in diesem Jahr ist unser Terminkalender für die kommende Herbst-/Wintersaison bereits gut gefüllt. Besten Dank dafür!

Neue Termine können wir aktuell wieder ab Mitte November anbieten. Einzelne Lücken gibt es vorher noch – abhängig davon, was für Arbeiten durchzuführen sind.

Wenn ihr euer Flugzeug über die Wintermonate zu uns bringen möchtet ist es daher ratsam, dass ihr baldmöglichst einen Blick in den Kalender werft und uns Bescheid gebt.

Bitte informiert uns möglichst detailliert über die durchzuführenden Arbeiten, damit wir die Dauer entsprechend planen können. Zusatzarbeiten, die uns erst gemeldet werden, wenn der Flieger schon bei uns ist, führen immer wieder dazu, dass sowohl das betreffende Flugzeug als auch die danach eingeplanten Projekte in Verzug kommen. Das wollen wir möglichst vermeiden.

Bedenkt bei eurer Planung auch z.B. Einstelltermine fürs Winterlager oder Vorführtermine für den Anhänger, damit es da nicht eng wird.

Wir haben unsere Terminplanung dahin gehend umgestellt, dass wir in Zukunft im Winter nicht gegen "harte Abholtermine" arbeiten werden. Bitte gebt uns die Zeit, die wir benötigen, um jeden einzelnen Auftrag mit Sorgfalt und in der gewohnten Qualität durchzuführen. Während dem eure Flugzeuge bei uns in Arbeit sind werden wir uns bemühen, euch regelmässig über den Stand der Arbeiten auf dem Laufenden zu halten, damit ihr die Abholung mit etwas Vorlauf entsprechend einplanen könnt. Besten Dank für euer Verständnis!

Aus versicherungstechnischen Gründen möchten wir euch ausserdem bitten, eure Flugzeuge nicht schon Wochen vor dem vereinbarten Termin zu uns zu bringen und sie nach Fertigstellung, wenn irgend möglich, nicht zu lange hier stehen zu lassen.

Unser Tipp: Verwendet zur Anmeldung das Auftragsblatt auf unserer Webseite und lasst uns dieses vorab per Mail zukommen (<https://www.ltb-peterneukom.ch/downloads/>).

Aufgrund der vielen verschiedenen Batteriesysteme ist es uns nicht möglich, sämtliche gängige Anschlüsse bereit zu halten. Bringt uns deshalb bitte immer die passenden Batterien zum Flugzeug mit!!

## VERSTÄRKUNG GEFUNDEN

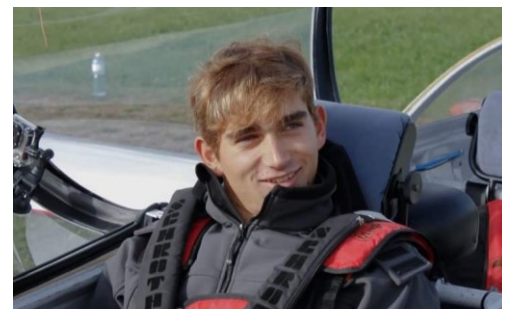
Erinnert ihr euch?

Im letzten Newsletter haben wir nach Verstärkung gesucht – und in diesem Frühjahr auch gefunden!

Seit April ist Daniel Schilling mit in unserem Team.

Als "Flugplatzkind" wurde er früh mit dem Fliegervirus infiziert und ist selbst im Besitz der Segelflugglizenz.

Herzlich willkommen Daniel und viel Spass bei uns im LTB!



Nach wie vor dabei sind Tizian Steiger, der uns während seinem Studium immer wieder unterstützt und Manfred Dieterle, der sich tageweise vor allem um Elektronik, mechanische Problemchen und Motorensysteme kümmert.



## **UNSER BÜRO INFORMIERT**

Der administrative Part nimmt leider stetig zu. Damit wir die Aufträge zügig und reibungslos durchführen können, benötigen wir eure Unterstützung, indem ihr uns immer sämtliche Dokumente vollständig und auf dem aktuellsten Stand zur Verfügung stellt.

Hierzu haben wir eine Checkliste erstellt, die wir euch am Ende dieses Newsletters zur Verfügung stellen.

Wenn ihr diese beachtet wenn ihr euer Flugzeug zu uns bringt habt ihr die Sicherheit, dass es keine Verzögerung aufgrund von fehlenden Akten oder Dokumenten gibt.

Diese Checkliste findet ihr auch auf unserer Webseite.

## **PREMIERE IM LTB**

Vor Kurzem hatten wir zum ersten Mal eine JS1 bei uns im Betrieb!

Es freut uns, dass auch JS1 Kunden unsere Dienstleistungen in Anspruch nehmen.

Auch wenn wir für die Firma Schempp-Hirth die Vertretung in der Schweiz übernehmen sind wir in unserem LTB nicht auf bestimmte Hersteller begrenzt. Nicht zuletzt ist es ja genau diese Vielfalt der unterschiedlichen Flugzeugtypen, die unseren Arbeitsalltag immer wieder aufs Neue spannend und abwechslungsreich macht!



## **JAHRESNACHPRÜFUNGEN DURCH UNSERE CAMO**

Es freut uns sehr, dass immer mehr Kunden das "Komplettpaket" in Anspruch nehmen, das wir in Zusammenarbeit mit unserer Prüforganisation, der CAMO NT GmbH, seit mittlerweile über zwei Jahren anbieten können: Neben Unterhalts- oder Reparaturarbeiten, die wir im LTB an einem Flugzeug ausführen, können wir über die CAMO auch die jährliche Nachprüfung durchführen und ein Lufttüchtigkeitsfolgezeugnis (ARC) ausstellen.

Mehr Infos zu unserer CAMO, die wir gemeinsam mit Daniel Trümpi, der in Buttwil und Hausen a.A. stationiert ist, führen, findet ihr auf [www.camo-nt.ch](http://www.camo-nt.ch).

## **KUNDENMAGAZIN DER FIRMA SCHEMPP-HIRTH**

Seit diesem Frühjahr legt die Firma Schempp-Hirth das Kundenmagazin "Minimoa" auf. Es erscheint in elektronischer Form und in englischer Sprache und kann hier gelesen werden:

<https://www.schempp-hirth.com/unternehmen/neuigkeiten.html>

Wir wünschen viel Spass bei der Lektüre!



## DOKUMENTEN-CHECKLISTE VOR DER ABFAHRT ZUM LTB

Im Folgenden findet ihr eine Checkliste, an der ihr euch orientieren könnt um sicherzustellen, dass ihr uns mit eurem Flugzeug alle benötigten Dokumente zur Verfügung stellt.

**Ohne diese Dokumente dürfen wir keine Arbeiten an euren Flugzeugen durchführen!**

- **Blaue Dokumentenmappe** mit
  - Lufttüchtigkeitszeugnis
  - Eintragungsschein
  - Lufttüchtigkeitsfolgezeugnis (ARC)
  - BAKOM-Konzession
  - Haftpflicht-Versicherungsnachweis
  - Bei Turbos und Selbststartern: Lärmzeugnis
- **Technische Akte** mit
  - genehmigtem, aktuellem Instandhaltungsprogramm IHP (alternativ: Selbstdeklaration)
  - Sämtliche Dokumente der bisherigen Arbeiten, Nachprüfungen, aktueller Wägebericht, aktuelle Ausrüstungsliste
  - bei Segelflugzeugen: aktuelle Start- und Stundenübersicht (bei Terminen während der Saison: Starts und Stunden in dieser Saison bis zum Termin)
- **Flughandbuch** in der für das Flugzeug zutreffenden, aktuellen Ausgabe
- **Wartungshandbuch** in der für das Flugzeug zutreffenden, aktuellen Ausgabe
- Bei Turbos und Eigenstartern:  
**Flugreisebuch** mit aufgerechneten Startzahlen, Stunden von Zelle und Motor

Für die Nachprüfung des Flugzeugs durch unsere CAMO werden in der Technischen Akte **zusätzlich** folgende Einträge und Dokumente benötigt (falls die entsprechenden Arbeiten nicht durch den LTB ausgeführt werden):

- Korrekte Bescheinigung und Freigabe der jährlichen Instandhaltungsarbeiten
- Korrekte Bescheinigung über die Durchführung von weiteren Instandhaltungsarbeiten gemäss IHP (z.B. regelmässigen ELT-Checks, Transponderprüfungen, ...)

**Bitte auch an Batterien denken!**